

AUVERGNALFA



CHANGEMENT DE CAPTEUR D' ANGLE DE COLONNE DE DIRECTION

**ALFA ROMEO
MITO MULTIAIR 105**

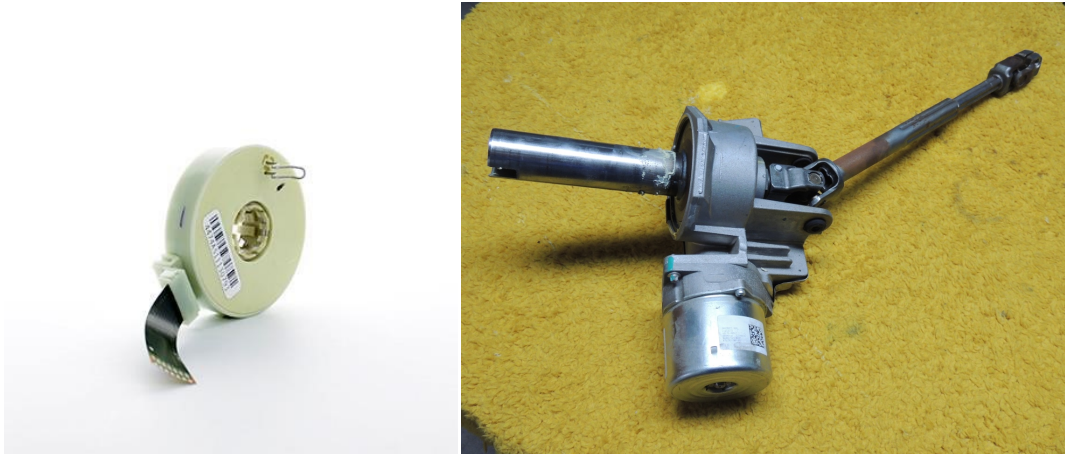
AUVERGNALFA

Symptomes

Plus d'assistance en roulant, voyant défaut s'allume au tableau de bord

Pièce changée.

Détecteur de l'angle de braquage CASCO SRL - CSS74318GS



Documentation



AUVERGNALFA

Démontage

Baissez la glace cotée conducteur avant de débrancher la batterie.



Desserrer l'écrou et débrancher la cosse négative de la batterie.



Mettre la direction au Zéro



AUVERGNALFA

Déposez le couvercle d'accès aux fusibles,
Démontez le cache inférieur sous le volant (7 vis)



AUVERGNALFA

Démontez le module Airbag, le débrancher

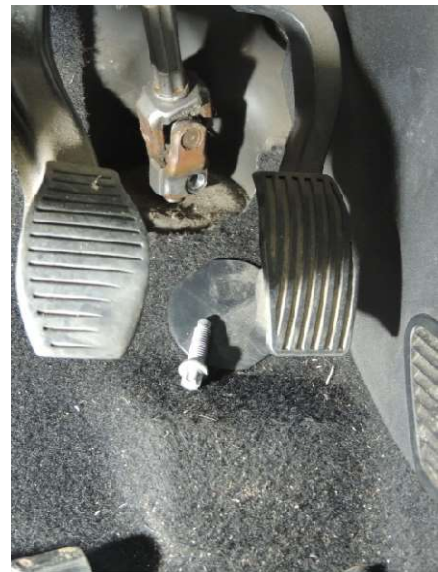


Débranchez la commande de direction (2 prises)



AUVERGNALFA

Démontez la vis de fixation du cardan de direction



Démontez le conduit d'air du chauffage



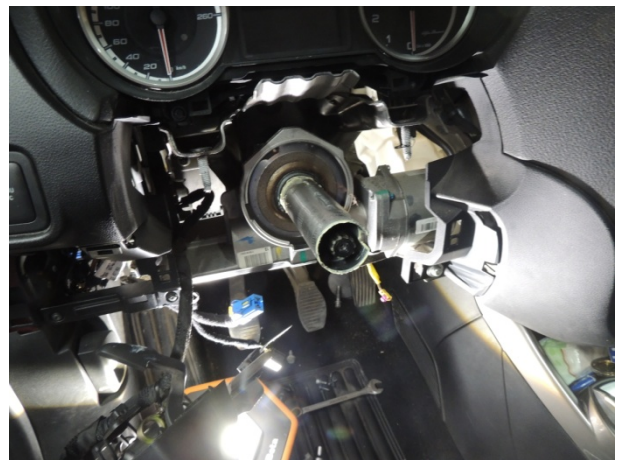
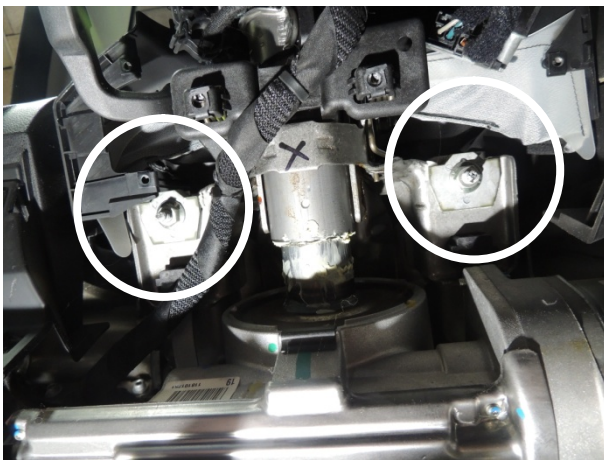
AUVERGNALFA

Démontez les 2 écrous AR du boîtier de direction



Démontez les 2 écrous sous le boîtier de direction, ATTENTION maintenir le volant et son équipement

Et tirez le volant vers l'intérieur du véhicule en le dégageant du boîtier de direction, le poser sur le côté



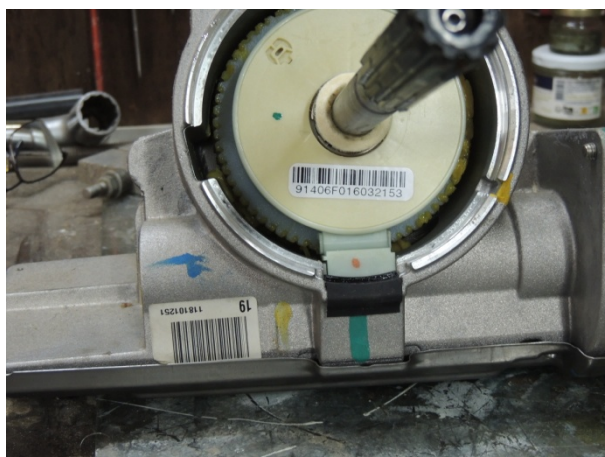
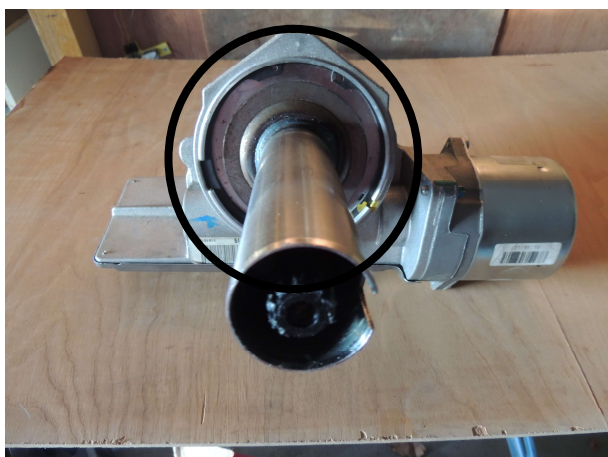
AUVERGNALFA

Enlevez le boîtier de direction



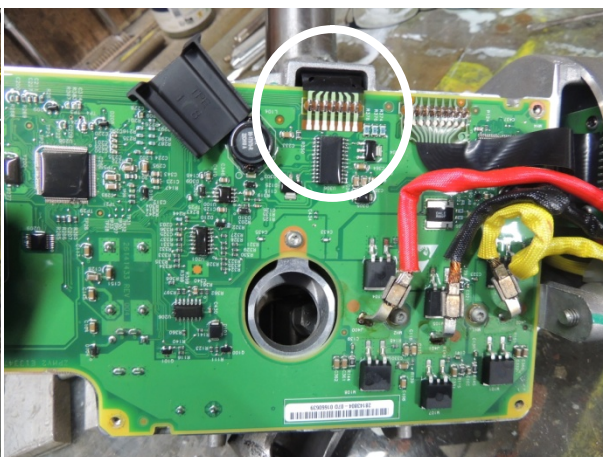
Réparation

Démontez le circlips pour accéder au capteur de direction.



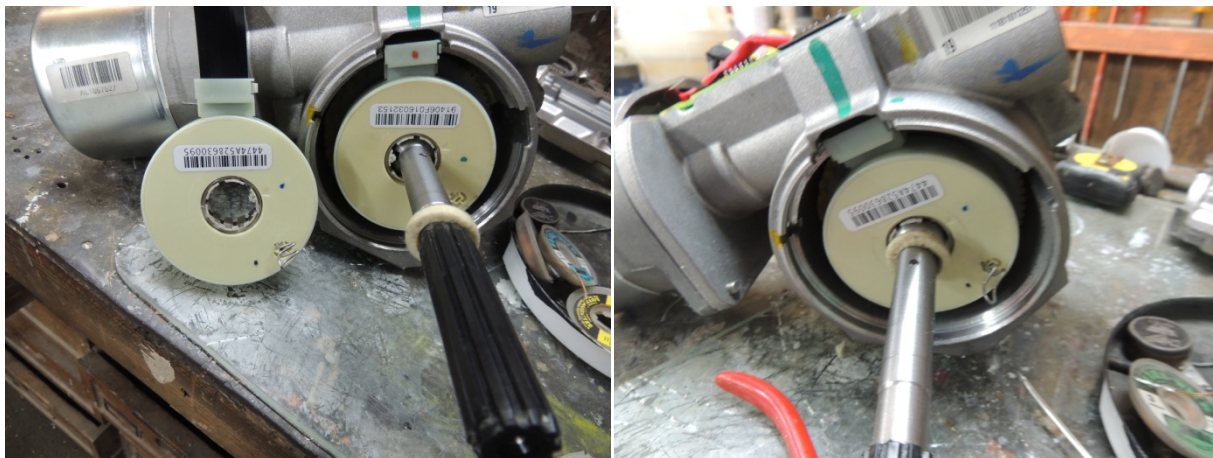
Démontez le capot de protection pour accéder au circuit imprimé.

Dessoudez la nappe de connexion au capteur d'angle de direction.



AUVERGNALFA

Extraire le vieux capteur d'angle de direction et insérerez le neuf.

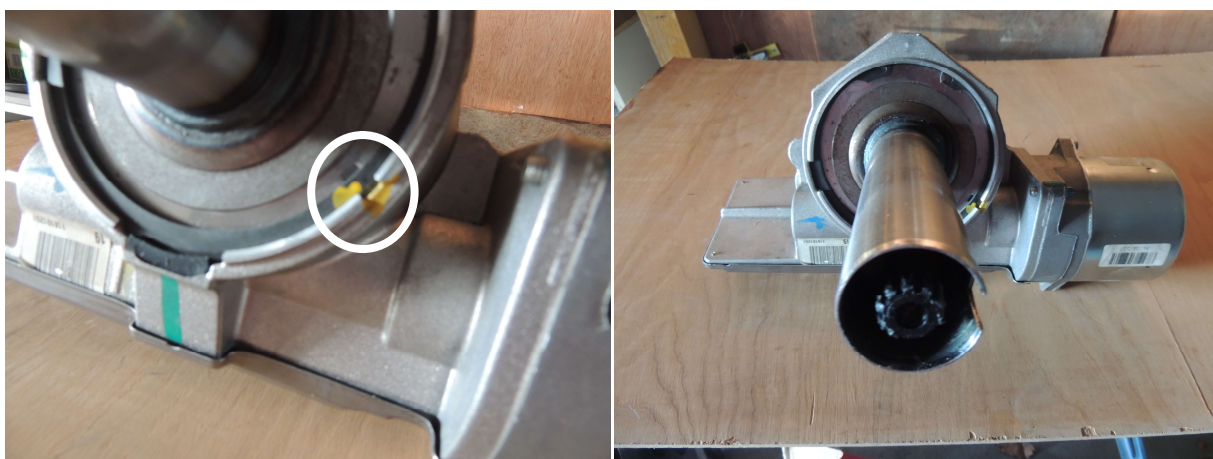


Soudez la nappe du nouveau capteur d'angle de direction.

Enlevez le verrouillage de position du capteur.



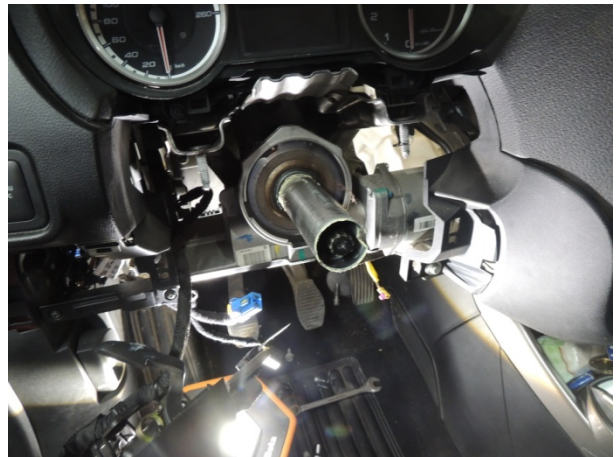
Remontez le capot de fermeture (attention à l'index) et remettre le circlips.



AUVERGNALFA

Remontage

Mettre en place la colonne de direction et la fixer avec les 2 ecrous (attention de bien positionner le cardan entre la pédale de frein et d'accélérateur)

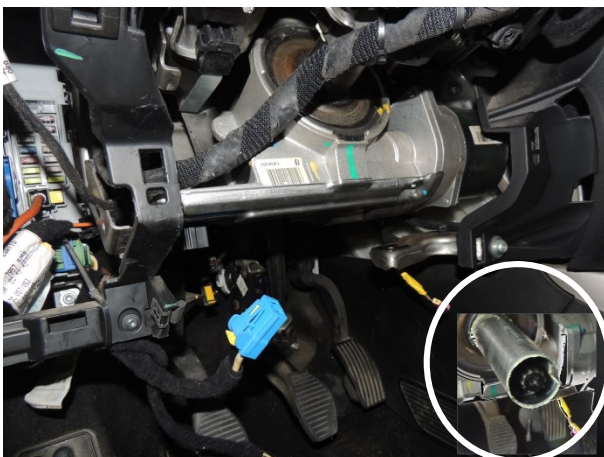


Emmanchez le cardan et serrez au couple de **5 à 6 daNm**



Emmanchez le bloc volant dans les cannelures de direction ATTENTION très fragile .

Fixez l'ensemble 2 écrous et serrez au couple de **1.6 à 2.4 daNm.**

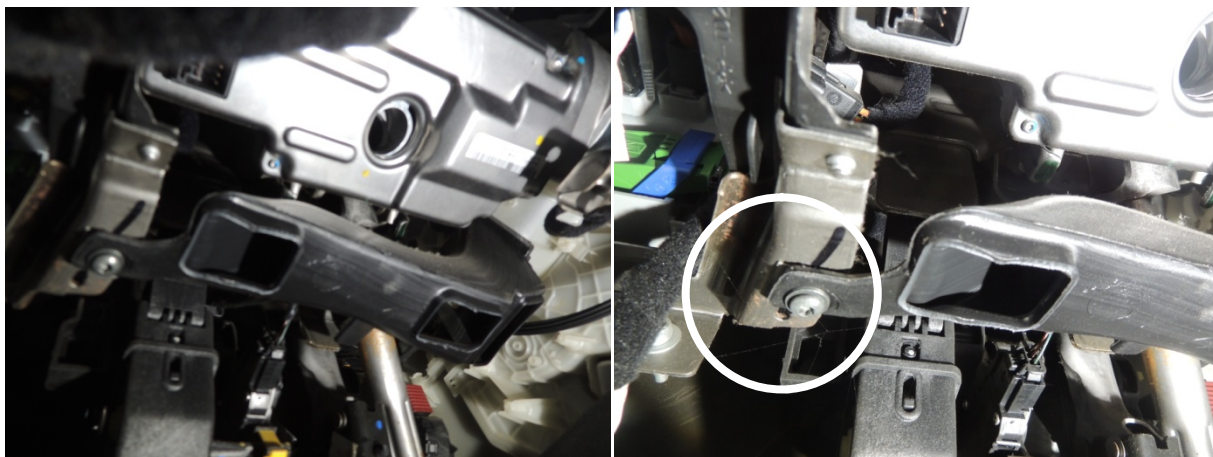


AUVERGNALFA

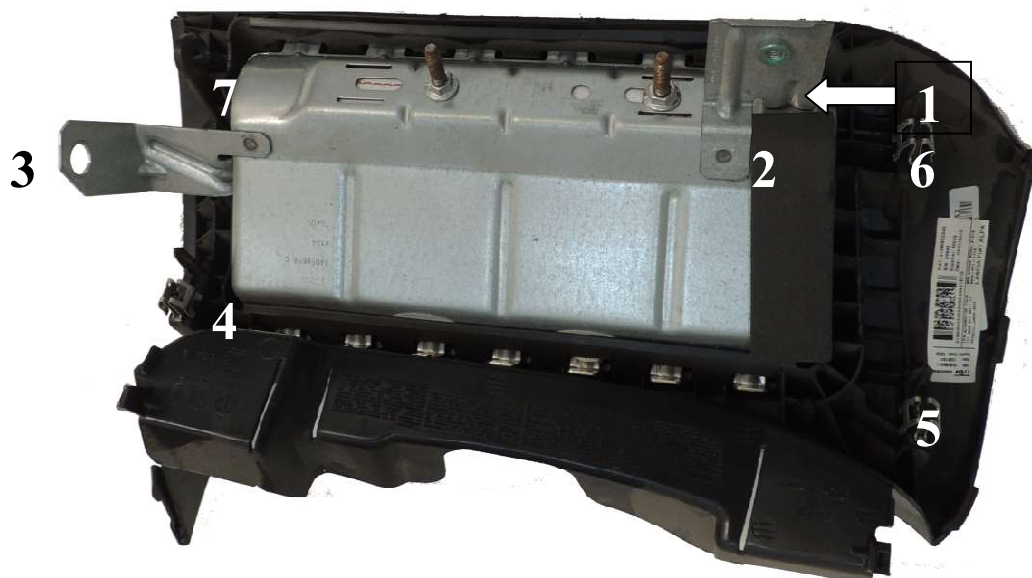
Rebranchez les prises du boîtier de direction.



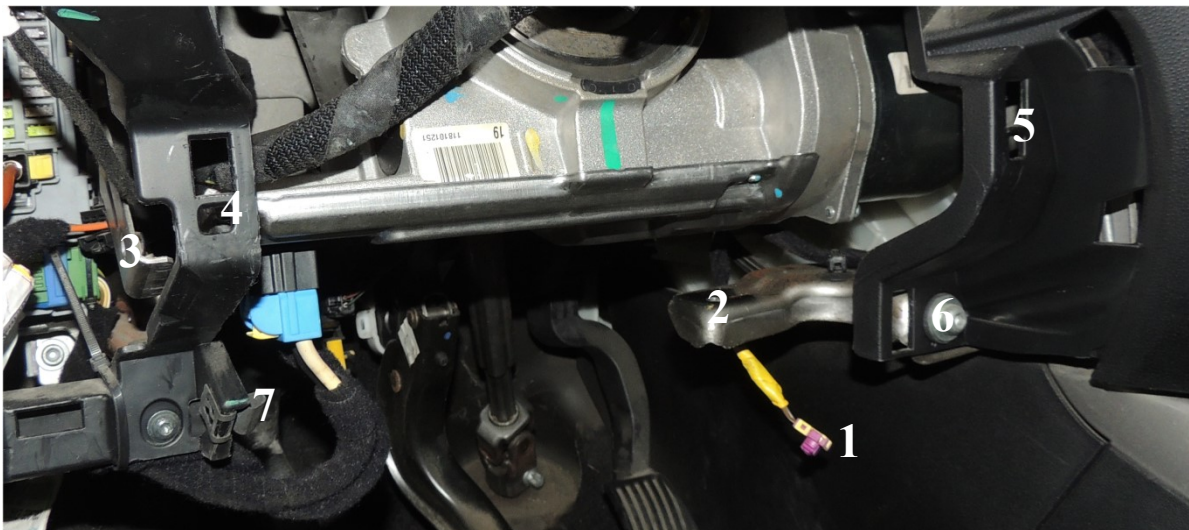
Remontez la buse de chauffage.



Remontez le boîtier d'airbag (1) connecteur du boîtier, (237) vis, (456) clips.



AUVERGNALFA



Remontez le cache inférieur sous le volant (7 vis)



AUVERGNALFA

Rebrancher la cosse négative de la batterie.



Initialisation du coffre

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre en procédant comme suit:

- fermer toutes les portes et le coffre;
- appuyer sur le bouton Á de la télécommande;
- appuyer sur le bouton Ë de la télécommande;

Initialisation système lève-glaces

Après un débranchement éventuel de la batterie ou l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du dispositif.

Procédure d'initialisation:

- placer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel;
- après avoir atteint la butée supérieure, continuer à actionner la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

ATTENTION Pour versions/marchés, où il est prévu, suite à une coupure d'alimentation des centrales électroniques (remplacement ou débranchement de la batterie ou remplacement des fusibles de protection des centrales de lève-vitres), l'automatisme des vitres en question doit être rétabli.

Pour le rétablissement, fermer les portes et procéder comme suit:

1. ouvrir complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée inférieure.
2. fermer complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée supérieure.
3. procéder pareillement (points 1 et 2) pour la porte passager
4. s'assurer que l'initialisation a réussi en vérifiant le bon fonctionnement de l'actionnement automatique des vitres

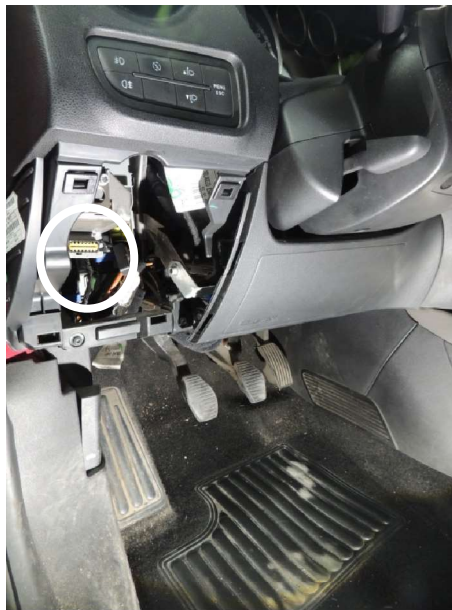
ATTENTION En situation de verrouillage centralisé, si l'on tire le levier interne d'ouverture d'une porte, on obtient la désactivation de la fermeture de toutes les portes. En cas de coupure de l'alimentation électrique (fusible grillé, batterie débranchée, etc.) on peut néanmoins actionner manuellement le verrouillage des portes; puisque, dans ce cas, la fonction d'ouverture automatique des vitres n'est

AUVERGNALFA

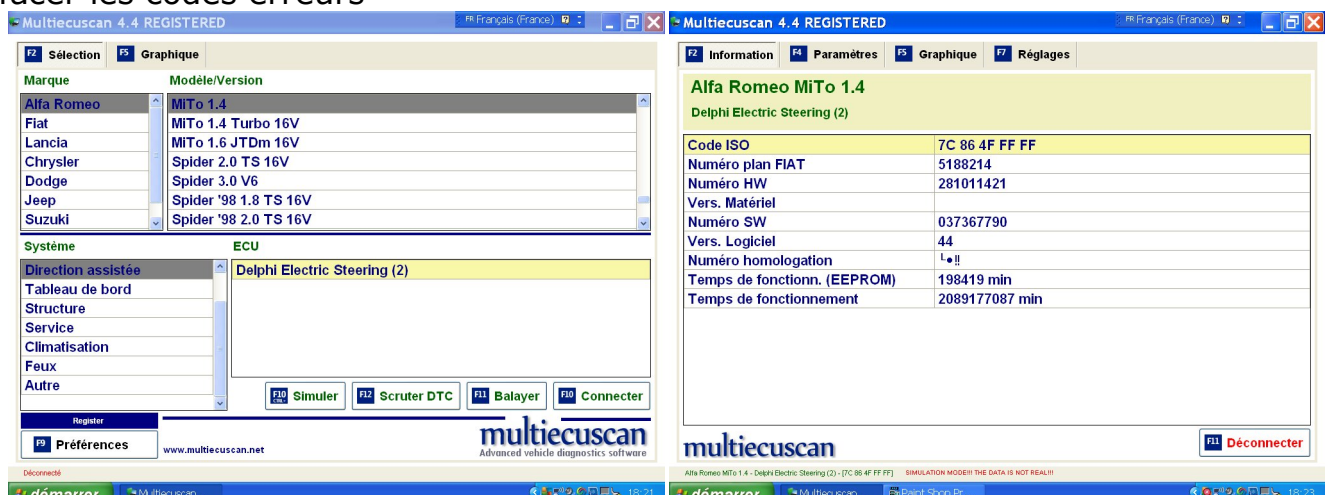
pas disponible, pour ouvrir ou fermer la porte dont la vitre est fermée, exercer une pression sur la vitre vers l'intérieur de la voiture (voir fig. 58), pour faciliter le passage de la vitre sur la moulure



Brancher Multiecuscan sur prise diagnostique

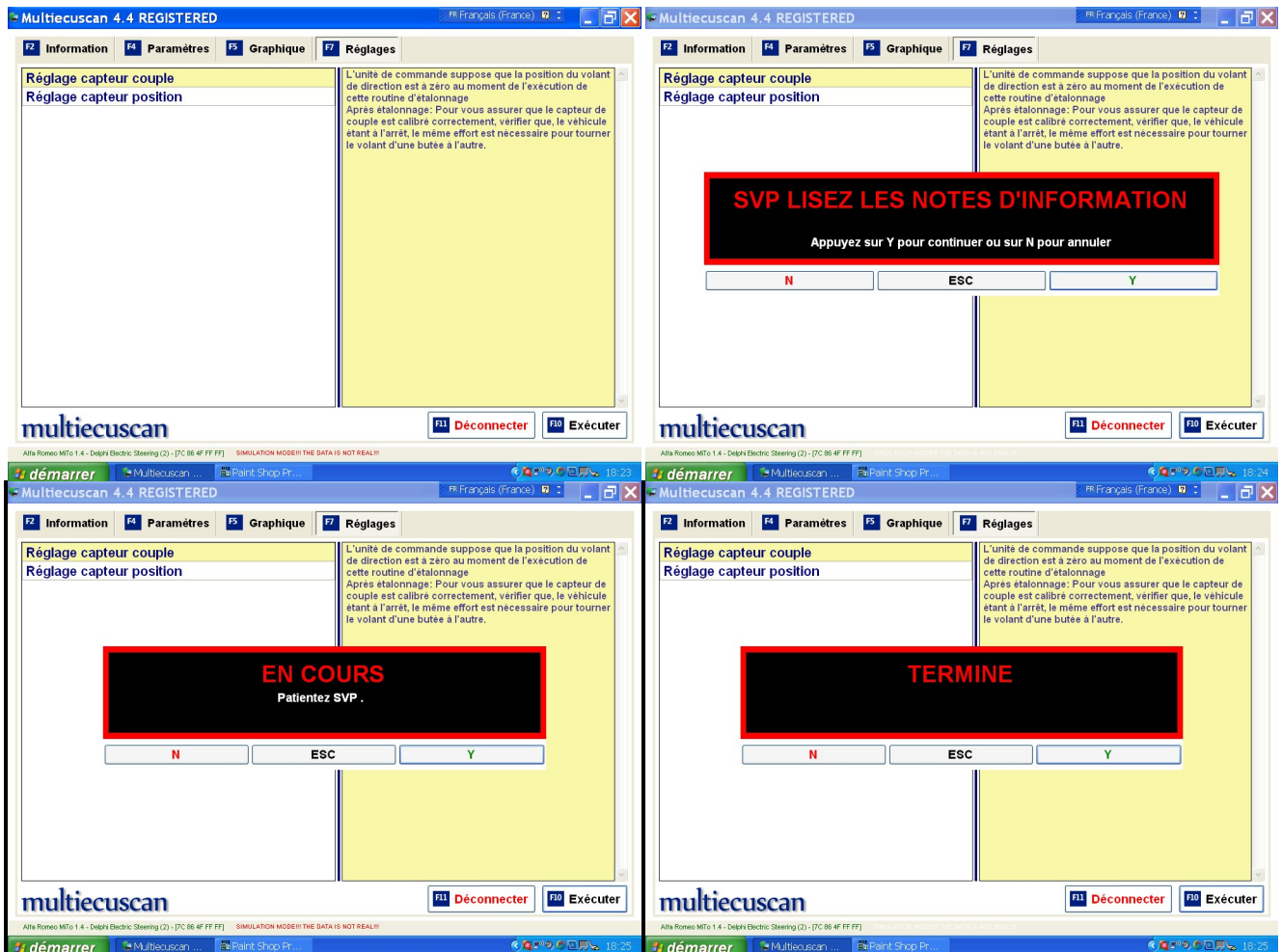


Choisir la version de votre véhicule puis « direction assistée »
Effacer les codes erreurs

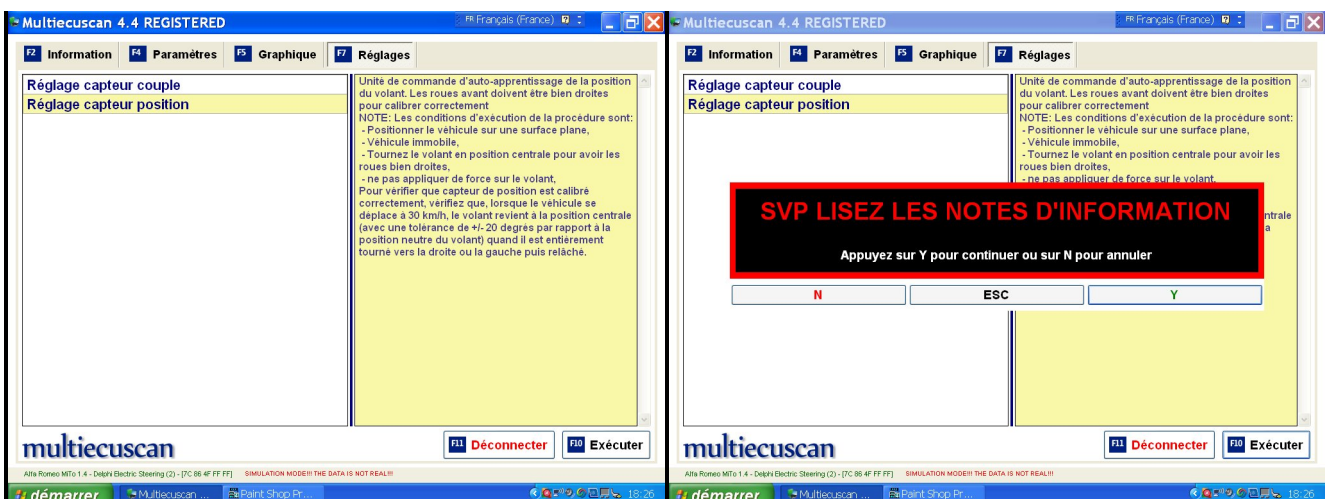


AUVERGNALFA

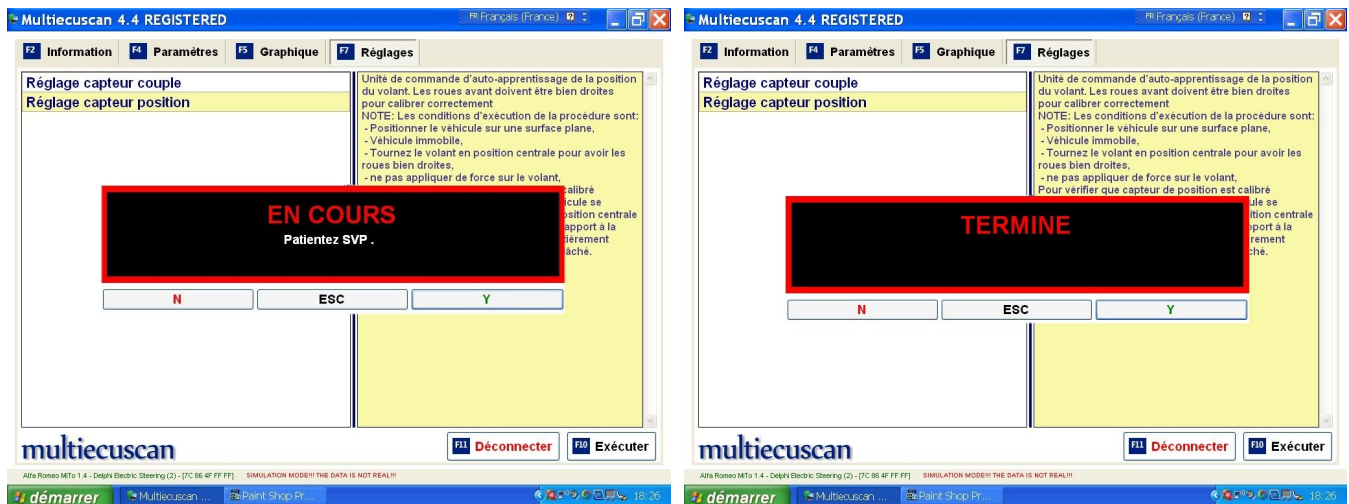
Exécutez le réglage capteur de couple.



Exécutez le réglage capteur de position.



AUVERGNALFA



Votre direction est calibrée.

Débranchez la valise diagnostique et fermer la trappe.



Remplir le carnet de service

BONNE ROUTE